



สำนักงานตำรวจแห่งชาติ





ประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เรื่อง ให้ใช้คู่มือการฝึกอบรมข้าราชการตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่งานจราจรในสถานีตำรวจ

สำ^๑นักงานตำ^๑รวจแห่งชาติมีนโยบายการบริหารราชการประจำ^๑ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ มุ่งเน้นการพัฒนาข้าราชการตำ^๑รวจที่ปฏิบัติหน้าที่งานจราจรในสถานีตำ^๑รวจ ให้มีความรู้ความสามารถ ในการปฏิบัติงานที่รับผิดชอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยผู้บังคับบัญชาจะต้องอบรมข้าราชการตำ^๑รวจ ให้ปฏิบัติหน้าที่งานจราจรทุกระดับ ให้มีความซื่อสัตย์สุจริต และให้บริการช่วยเหลือประชาชนด้วย ความสุภาพเท่าเทียมกัน เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของสำ^๑นักงานตำ^๑รวจแห่งชาติ

ดังนั้น สำ^๑นักงานตำ^๑รวจแห่งชาติจึงได้จัดทำ^๑“คู่มือการฝึกอบรมข้าราชการตำ^๑รวจที่ปฏิบัติ หน้าที่งานจราจรในสถานีตำ^๑รวจ” ฉบับปีพ.ศ.๒๕๕๗ พร้อมตำ^๑เนินการฝึกอบรม หัวหน้าสายงานและ ข้าราชการตำ^๑รวจที่ปฏิบัติหน้าที่งานจราจรในสถานีตำ^๑รวจให้มีความพร้อมที่จะไปทำ^๑การฝึกอบรมหรือ สอนงานให้กับข้าราชการตำ^๑รวจในสังกัดทุกคนสู่ความ “เป็นตำ^๑รวจมืออาชีพ เพื่อความผาสุก ของประชาชน”

ฉะนั้น จึงให้ทุกหน่วยใช้“คู่มือการฝึกอบรมข้าราชการตำ^๑รวจที่ปฏิบัติหน้าที่งานจราจร ในสถานี ตำ^๑รวจ” นี้เป็นคู่มือหลักสำ^๑หรับใช้ในการฝึกอบรมข้าราชการตำ^๑รวจในสังกัดทุกคน ตั้งแต่วันประกาศนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม

พ.ศ.๒๕๕๗

พลตำ^๑รวจเอก

(อดุลย์ แสงสิงแก้ว)

ผู้บัญชาการตำ^๑รวจแห่งชาติ

คำ นำ

สำ^๑นักงานตำ^๑รวจแห่งชาติมีนโยบายการบริหารราชการประจำ^๑ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ กำ^๑หนดงานด้านการจราจร โดยมุ่งเน้นการพัฒนาระบบการจัดการจราจรให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย มีแผนการจัดการจราจรเพื่อรองรับเหตุพิเศษ ให้สามารถคลี่คลายปัญหาและอำ^๑นวนัยความ ปลอดภัยทางถนน ลดอุบัติเหตุในแต่ละพื้นที่ได้อย่างรวดเร็วและเป็นระบบ มีการบังคับใช้ กฎหมายอย่าง เสมอภาคและเป็นธรรม ทั้งนี้เพื่อยกระดับมาตรฐานการปฏิบัติงานของตำ^๑รวจจราจรให้เป็นที่ยอมรับ และเชื่อมั่นศรัทธาของประชาชนอย่างแท้จริง โดยผู้บังคับบัญชาจะต้องอบรม ข้าราชการตำ^๑รวจที่ปฏิบัติ หน้าที่ด้านการจราจรทุกนาย ให้มุ่งมั่นพัฒนาสู่ความเป็นตำ^๑รวจมืออาชีพที่มีอุดมการณ์ มีความพร้อม ทั้งความรู้ความสามารถ มีคุณธรรม จริยธรรม ยึดมั่นในหลัก นิติธรรม มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจิตสำ^๑นึก ในการให้บริการประชาชน มีทัศนคติที่ดีต่อการมีส่วนร่วม ของประชาชน รวมทั้งสร้างภาพลักษณ์ที่จะ นำ^๑ไปสู่ความเป็น “สุภาพบุรุษจราจร” ที่เป็นผู้ คิดดีพูดดีประพฤติดีมีเกียรติน่าเชื่อถือ น่ายกย่อง อันจะเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของสำ^๑นักงาน ตำ^๑รวจแห่งชาติ

เพื่อให้นโยบายการบริหารราชการของสำ^๑นักงานตำ^๑รวจแห่งชาติมีการตำ^๑เนินงานอย่าง

เป็นรูปธรรม จึงได้มีคำสั่งที่ ๖๐๐/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ แต่งตั้งคณะกรรมการ อำนวยการ
ดำเนินการจัดทำหลักสูตรและฝึกอบรมผู้นำหน่วยระดับสถานีตำรวจ และคำสั่งที่ ๖๒๒/๒๕๕๖
ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำหลักสูตรและโครงการฝึกอบรมผู้นำหน่วย
หัวหน้าสายงานจราจรและข้าราชการตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่งานจราจรทุกระดับ เพื่อส่งเสริมให้
กองบัญชาการตำรวจนครบาล ตำรวจภูธรภาค ๑ - ๙ และศูนย์ปฏิบัติการตำรวจจังหวัดชายแดนภาค
ใต้มีวิทยากรประจำหน่วยที่มีความรู้ความสามารถและทักษะในการถ่ายทอดให้กับข้าราชการตำรวจ
ที่ปฏิบัติหน้าที่งานจราจรในสถานีตำรวจ พร้อมทั้งมีการจัดทำคู่มือและได้ผลิตสื่อประกอบการฝึกอบรม
เพื่อให้วิทยากรสามารถนำไปใช้ในการฝึกอบรมในทุกระดับอย่างเป็นมาตรฐานเดียวกัน

คู่มือฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ช่วยให้วิทยากรและข้าราชการตำรวจในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ไปศึกษา ทบทวน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานด้านการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ
และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและประเทศชาติต่อไป

พลตำรวจเอก

(อดุลย์ แสงสิงแก้ว)

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ก

คำนำ

นโยบายการบริหารราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติด้านการจราจรกำหนดให้ข้าราชการตำรวจ
จัดหลักและแนวทางการดำเนินงาน โดยมุ่งเน้นการพัฒนากระบวนการจัดการจราจรให้มี
ความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย มีแผนการจัดการจราจรเพื่อรองรับเหตุพิเศษ เช่น การเกิดอุบัติเหตุ
การเกิดภัยธรรมชาติและสาธารณภัย การจัดการจราจรในสถานการณ์พิเศษ การจัดตั้งจุดตรวจ
จราจร เพื่อความปลอดภัยทางถนนและสถานการณ์อื่นที่มีผลกระทบต่อด้านการจราจร เพื่อให้การ
จัดการจราจรเป็นไปด้วยความเรียบร้อยสามารถอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้แก่
ประชาชน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการดูแลด้านสุขภาพอนามัยของตำรวจผู้ปฏิบัติงานด้าน
การจราจร ให้มีสุขภาพที่ดีพร้อมที่จะปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพอย่างเต็มศักยภาพ

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามนโยบายดังกล่าว สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มีคำสั่งที่
๖๒๒/๒๕๕๖ ลง ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำหลักสูตรและโครงการ
ฝึกอบรมผู้นำหน่วยหัวหน้าสายงานจราจรและข้าราชการตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่งานจราจรทุกระดับ
เพื่อเสริมสร้างให้ข้าราชการตำรวจเป็นตำรวจมืออาชีพอย่างแท้จริงคณะกรรมการฯ ได้รับความ
ร่วมมือจากผู้แทนหน่วยที่เป็นวิทยากรในสังกัดกองบัญชาการตำรวจนครบาลกองบัญชาการตำรวจ
ภูธรภาค ๑-๙ ศูนย์ปฏิบัติการตำรวจจังหวัดชายแดนภาคใต้กองบัญชาการศึกษา และหน่วยที่
เกี่ยวข้อง ร่วมกันจัดทำคู่มือสำหรับฝึกอบรมข้าราชการตำรวจสายงานจราจร ที่เป็นมาตรฐาน

มุ่งเน้นให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่งานด้านการจราจรให้มีความรู้ความสามารถบริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีแนวทางการปฏิบัติหน้าที่ในงานจราจรที่เป็นไปในทิศทางเดียวกันในทุกสถานี
คำ รวจ

คณะผู้จัดทำ

๗

สารบัญ

หน้า

คำนำ ก สารบัญ ข - จ บทที่ ๑ บทบาทและอำนาจหน้าที่ของตำรวจจราจร

- นโยบายของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติด้านการจราจร ๑ - บทบาทด้านการลดอุบัติเหตุจราจร ๒ - บทบาทการพัฒนาการจราจรให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ๓ - บทบาทด้านการบังคับใช้กฎหมาย ๖ - บรรณานุกรม ๓๑

บทที่ ๒ การแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

- สภาพการณ์และสภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของโลก ๓๓ - WHO ชี้ไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุอันดับ ๓ ของโลก ๔๕ - สถานภาพอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ๔๘ - หนทางแก้ไขตามปฏิญญาสากล ๕๓ - อันดับพฤติกรรมเสี่ยงของคนไทย ๑๐ อันดับ ๕๔ - ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในมุมมองของโครงสร้างสังคม ๕๕ - แผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ๕๖ - การพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการจราจร ๖๐ - การสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน ๖๕ - บรรณานุกรม ๘๓

บทที่ ๓ การจัดการศึกษาในรูปแบบของการสัมมนา

- การจัดการศึกษาในรูปแบบของการสัมมนา ๘๕ - การสัมมนาปัญหาและข้อขัดข้องในงานจราจร ๘๘ - บรรณานุกรม ๙๖

๘

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ ๔ ทฤษฎีการจัดการจราจรเบื้องต้น

- ทฤษฎีการจัดการจราจรเบื้องต้น ๙๗ - การวิเคราะห์สภาพปัญหาและแนวทางแก้ไขการจราจรในสถานการณ์ปกติ ๑๑๘ - เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับงานจราจร ๑๔๐ - บรรณานุกรม ๑๕๕

บทที่ ๕ เทคนิคการบังคับใช้กฎหมายในงานจราจร

- ความหมายของเทคนิคการบังคับใช้กฎหมายในงานจราจร ๑๕๗ - แนวคิดทฤษฎีการบังคับใช้กฎหมายในงานจราจร (Law Enforcement Theory) ๑๕๗ - ความหมายการบังคับใช้กฎหมาย ๑๕๘ - การบังคับใช้กฎหมายเพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในงานจราจร ๑๕๘ - การแสวงหาความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายในการบังคับใช้กฎหมาย ๑๘๙ - จิตวิทยาในการใช้กฎหมาย ๒๐๕ - บรรณานุกรม ๒๒๓

บทที่ ๖ การฝึกปฏิบัตินอกสถานที่

- บทนำ ๒๒๕ - วัตถุประสงค์ของการฝึกปฏิบัตินอกสถานที่ ๒๒๖
- การฝึกปฏิบัติการควบคุมสัญญาณไฟจราจร ๒๒๖ - การฝึกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ ๒๓๐ - การฝึกปฏิบัติการวิเคราะห์/แก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่ ๒๓๒ - บรรณานุกรม ๒๓๕

ง

สารบัญ

หน้า

บทที่ ๗ งานอำนวยความสะดวกการสายงานจราจร

- การจัดทำแผนและโครงการ ๒๓๗ - การจัดทำงบประมาณ ๒๔๓
- การจัดทำระบบใบสั่งจราจร ๒๔๔ - สิทธิประโยชน์ของตำรวจจราจร ๒๔๖ - บรรณานุกรม ๒๕๑

บทที่ ๘ การแสวงหาความร่วมมือจากภาคีเครือข่าย

- ภาคีเครือข่าย ๒๕๓ - เทคนิคการประสานงานกับภาคีเครือข่าย ๒๖๐ - แหล่งทุนของภาคีเครือข่าย ๒๖๔ - การสร้างอาสาจราจร และผู้ช่วยเหลือตำรวจจราจร ๒๖๖ - กรณีศึกษา ๒๗๙ - บรรณานุกรม ๒๘๕

บทที่ ๙ เทคนิคการตั้งจุดตรวจจราจรทางถนน

- บทนำ ๒๘๗ - การวิเคราะห์ข้อมูลจราจร ๒๙๒ - การจัดทำแผน และ คำสั่ง ๒๙๗
- ระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการให้อำนาจเจ้าหน้าที่ในการตั้งจุดตรวจ ๓๐๒ - เทคนิคการตั้งจุดตรวจจราจรเพื่อความปลอดภัยทางถนน ๓๐๒ - บรรณานุกรม ๓๑๘

สารบัญ

หน้า

บทที่ ๑๐ การประชาสัมพันธ์ในงานจราจร

- หลักการประชาสัมพันธ์ ๓๑๙ - หลักการประชาสัมพันธ์ในงานจราจร ๓๒๔
- การใช้สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ ในงานจราจร ๓๒๖ - ภาเคีเครือข่ายประชาสัมพันธ์ ๓๓๕ - บรรณานุกรม ๓๓๖

บทที่ ๑๑ จิตวิทยาการจัดการความเครียดและการดูแลสุขภาพของตำรวจจราจร -

- บทนำ ๓๓๗ - จิตวิทยาการจัดการความเครียด ๓๓๘ - ทัศนคติเชิงบวกในการปฏิบัติงาน ๓๕๗ - การดูแลสุขภาพที่ดีในระหว่างปฏิบัติงานของตำรวจจราจร ๓๖๓ - แบบประเมินและวิเคราะห์ความเครียดด้วยตนเอง ๓๗๔ - บรรณานุกรม ๓๗๗

บทที่ ๑๒ การจัดการสถานที่เกิดเหตุจราจร

- บทนำ ๓๗๙ - การจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ ๓๘๐ - การจัดการสถานที่เกิดเหตุเพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการจราจร ๓๘๕ - การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ๓๘๙ - การรักษาสถานที่เกิดเหตุเพื่อประโยชน์ในการเก็บพยานหลักฐานทางคดี ๓๙๔ - บรรณานุกรม ๓๙๗

สารบัญ

หน้า

บทที่ ๑๓ การจัดการจราจรในสถานการณ์พิเศษ

- บทนำ ๓๙๙ - การจัดการจราจรในเส้นทางทางเสด็จพระราชดำ เนิน ๔๐๑ - การอำนวยการความสะดวกด้านการจราจรในเส้นทางบุคคลสำคัญ ๔๑๖ - การจัดการจราจรในสถานการณ์พิเศษอื่นๆ ๔๒๐ - บรรณานุกรม ๔๒๓

บทที่ ๑๔ ภาวะผู้นำและหลักธรรมาภิบาล

- ภาวะผู้นำ (Leadership) ๔๒๕ - หลักธรรมาภิบาล (Good governance) ๔๓๘ - สุภาพบุรุษจราจร ๔๔๘ - บรรณานุกรม ๔๕๐

ภาคผนวก ๔๕๑ - ภาคผนวก ก เอกสารประกอบบทที่ 1

- ภาคผนวก ข คำสั่ง

- ภาคผนวก ค รายชื่อผู้จัดทำ

- 1 -

1

.

..

1

)

)

) “ .. - ” ..

)

)

) “ ”

)

)

1

- 2 -

.

..

“ .. - ” ..

“ ”

.

..

. , / .

E+

E+

- . Enforcement
- . Education
- . Engineer
- . EMS
- . Evaluation
- . Empowerment

- (United Nation)

- 4 -

- (WHO)

- (AEC)

. (GMS Cross-Border Transport Agreement) .

. -

. -

- (.)

-

- 5 -

-

()

()

()

()

()

-

[2]

-

(Missing Link) (By-pass) (Shortcut)

- (.) - (.)

()

- (.)

-

- 6 -

-

.

...

.

.

...

.

.

.

.

.

.

.

.

2

.(). .. -

- 10 -

..

“ ” ()

.. 3 /

.

.

.

.

.

..

/ ..

3

/ ..

- 11 -

“ ” ()

..

))

4
.

..

-

) “ ” .. ()

“ ”

..

4

.().. -

- 12 -

.. “ ”

“ ”

“ ” ()

) “ ”

) “ ” “ ”

... “ ” “ ”

“ ”

()

- 13 -

) ()

“

”

“ ”

..

.. (..)

... ..

()

()

()

()

()

..

“

() ()

() ()

()

) ()

“

0
0
0
0
0
0 0

- 15 -

0
0
0 0
0 0
0

0

0 0 0 0
0

0”

0

()

) ()

“

/

”

(

)

()

()⁵

6

5

..
6

... .. () ..

..

... ..

(... ..)

7

8

(... .. ()

(...

.. ()

7

157 “

”

8

368 “

”

()

“

()

()

„9

()

()

“

()

()

9

/

..

- 19 -

”

()

()

.....

) ()

“ ()
()

() ()

() ()

„10

10

(..)

- 20 -

()

)

()

“

” 11

()

)

)

()

) () (..

)

11

.. -

()

()

()

() () () ()

()

()

() ,

() .

) ()

“

”

“

”

“

”

...

“

”

()

14

(..)

(..)

... ..

() “

”

()

“ ”

15

()

“ ”

14

(..) (..) 15

-

)

“ /

”

”

“

()

()

()

() ”

()

... ..

“ () ()

- 25 -

)

)

() ”

...

...

)

... ..

/

)

) ...

“

”

- 26 -

“ ”

“

”

“

”

()
0

“

()

()

()

()

()

”

“

()

() ”

()

() ()

“

”

)

(

) ()
“

()

0

0

0

- 29 -

/

...

/

) ()

“

”

...

- 30 -

16

.



สถานะการดำเนินงานในระดับโลก ทศวรรษเพื่อความปลอดภัยทางถนน 2554-2563

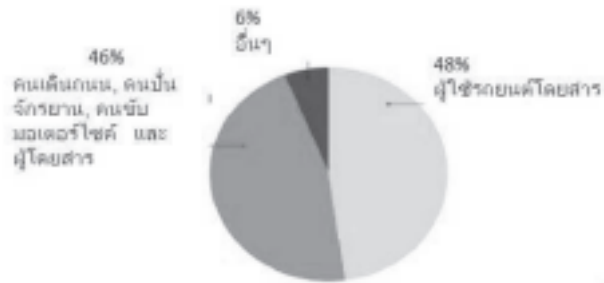


ความจริงเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนน



- 1 1.8
- 2 1.3
- 3 1.3 50 4 1

อัตราส่วนการตายจากอุบัติเหตุทางถนน



46% ของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน คือ คนเดินถนน คนเป็นจักรยาน และขี่มอเตอร์ไซด์



48

46

สาเหตุหลักของการตาย

พ.ศ. 2547

อันดับ	โรคหรือการบาดเจ็บ
1	โรคหัวใจ
2	โรคหลอดเลือดสมอง
3	โรคติดเชื้อทางเดินหายใจส่วนล่าง
4	โรคปอดอุดกั้นเรื้อรัง
5	อุจจาระร่วง
6	โรคเอดส์
7	โรคตับโรค
8	โรคถุงลม มะเร็งปอด
9	อุบัติเหตุทางถนน
10	พัฒนาการแรกเกิดต่ำ

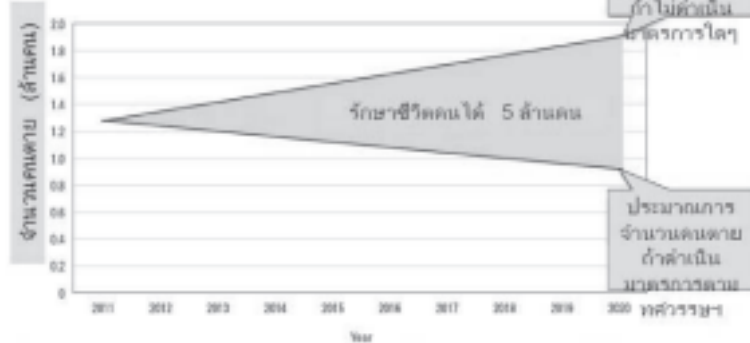
พ.ศ. 2573

อันดับ	โรคหรือการบาดเจ็บ
1	โรคหัวใจ
2	โรคหลอดเลือดสมอง
3	โรคปอดอุดกั้นเรื้อรัง
4	โรคติดเชื้อทางเดินหายใจส่วนล่าง
5	อุบัติเหตุทางถนน
6	โรคถุงลม มะเร็งปอด
7	โรคเบาหวาน
8	โรคหัวใจ
9	มะเร็งกระเพาะอาหาร
10	โรคเอดส์



เป้าหมายของทศวรรษ แห่งความปลอดภัยทางถนน

Decade of Action for Road Safety 2011-2020: saving millions of lives



เพื่อหยุดและลดจำนวนคนตายจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลก



50 % 10

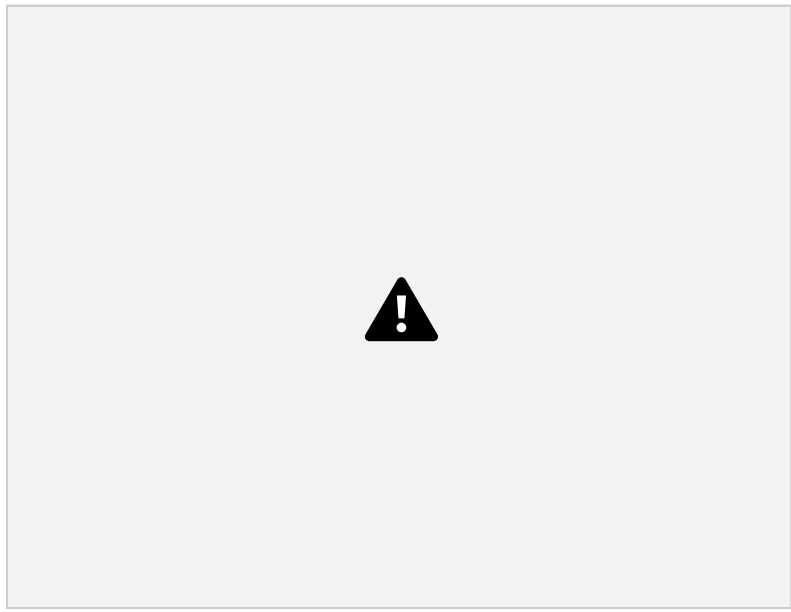
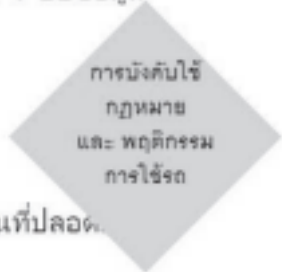
แผนงานระดับโลกเพื่อทศวรรษ แห่งความปลอดภัยทางถนน



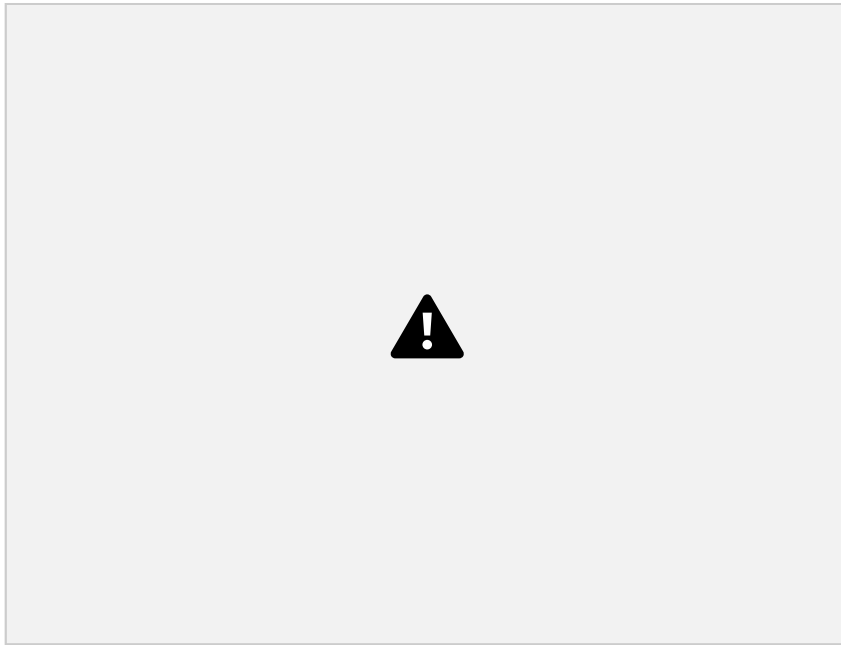
เราต้องทำอะไร?



- นโยบาย / ยุทธศาสตร์ / เป้าหมาย / ระบบข้อมูล
 - > การลดความเร็ว
 - > เมาแล้วขับ
 - > หมวกกันน็อค
 - > เข็มขัดนิรภัย
 - > ที่นั่งในรถสำหรับเด็ก
- ✓ มาตรการเพื่อวิศวกรรมถนนที่ปลอดภัย
- ✓ ยานพาหนะที่ปลอดภัย
- ✓ การดูแลก่อนถึงโรงพยาบาลและการดูแลผู้บาดเจ็บ

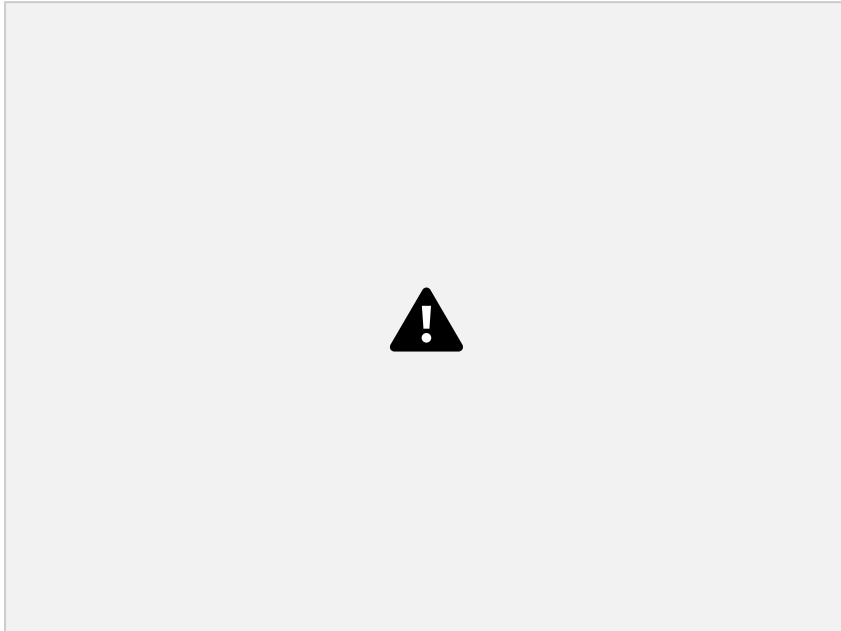


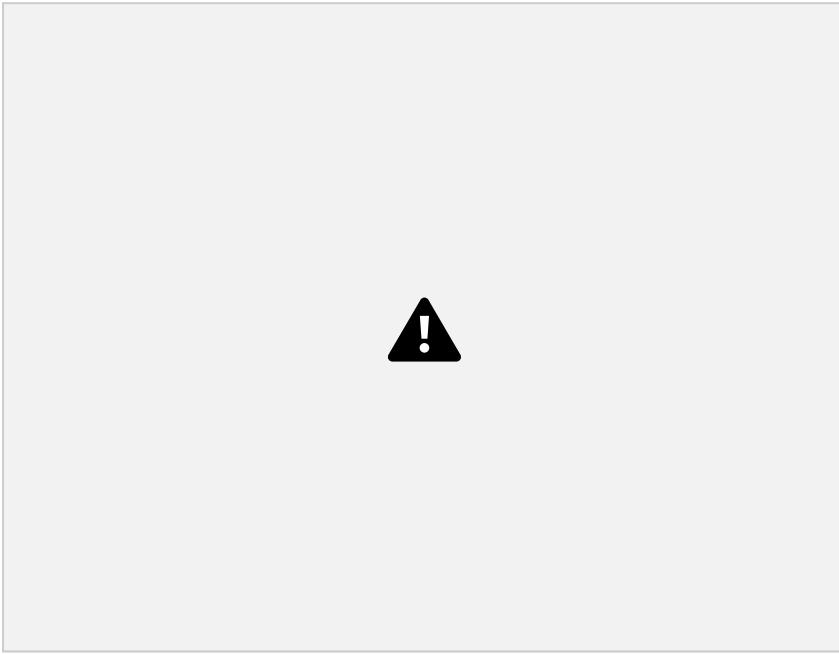
2556



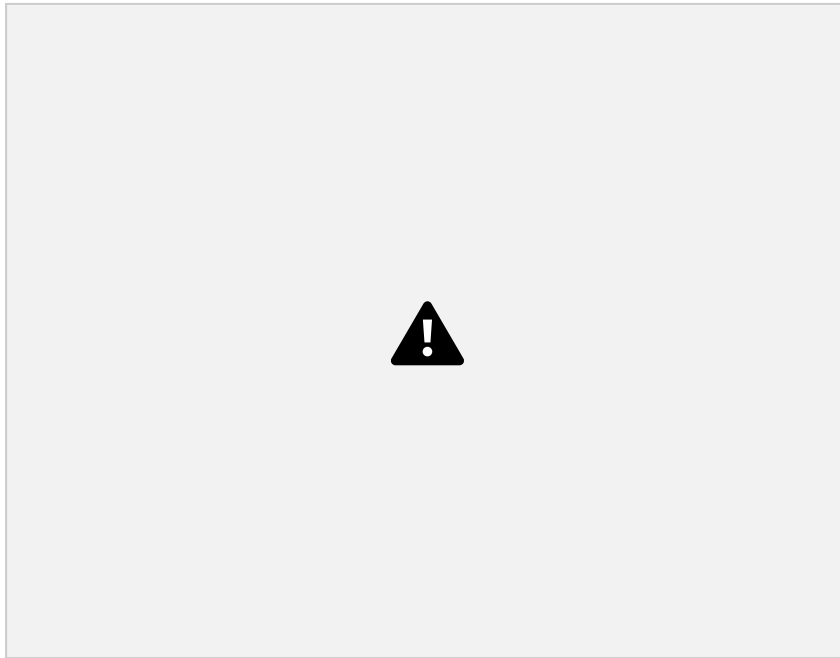
1.24

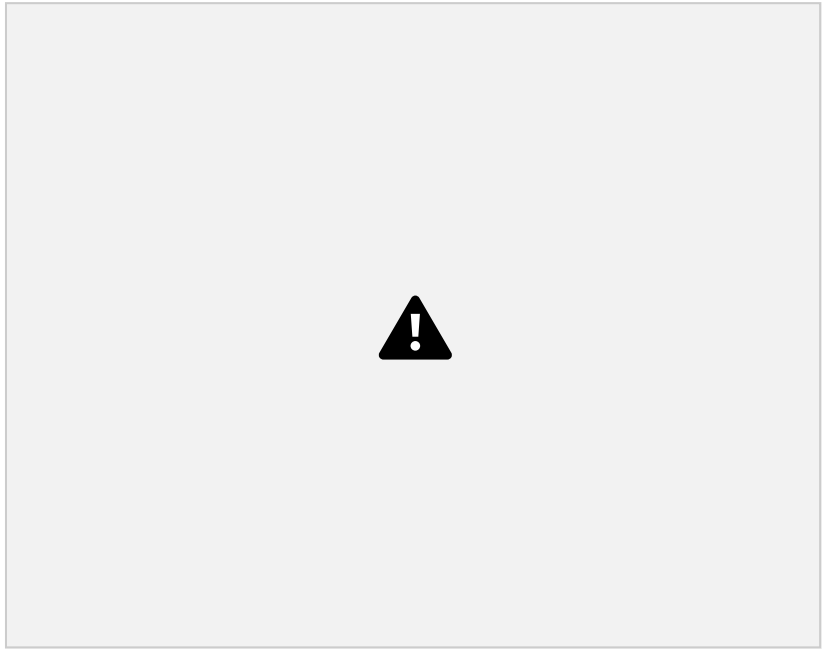
- 38 -



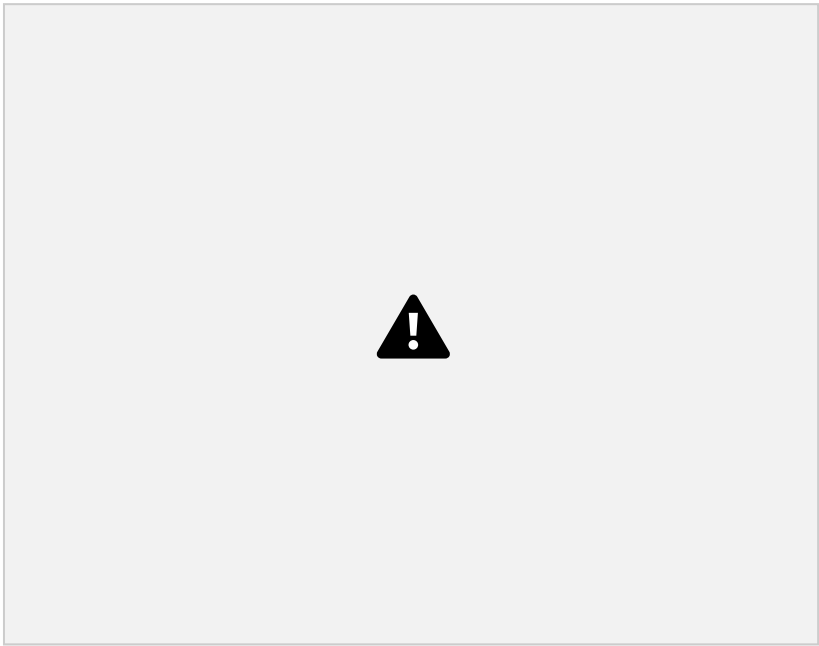


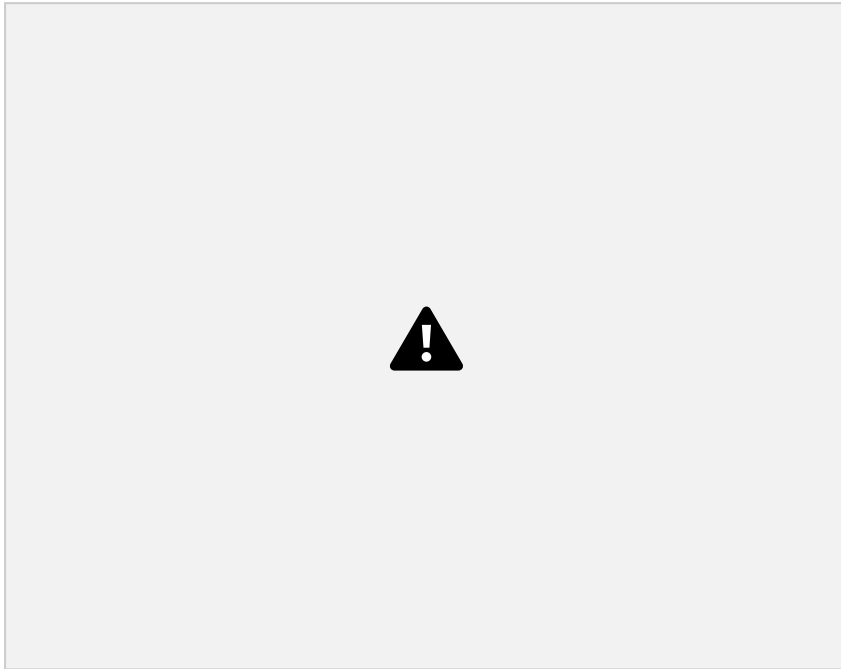
- 39 -



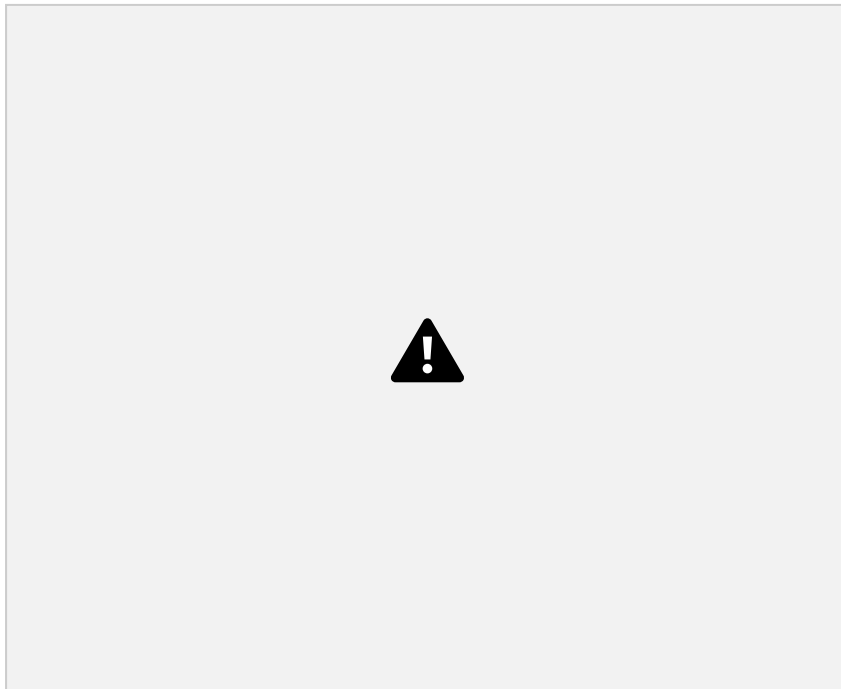


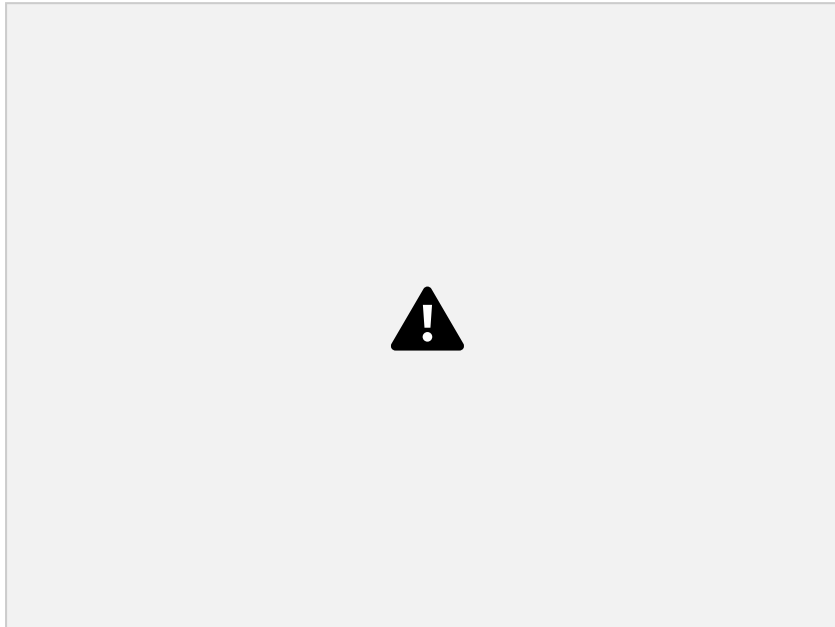
: 50 ./ . : 50 ./ . :
:
:
(DVD)





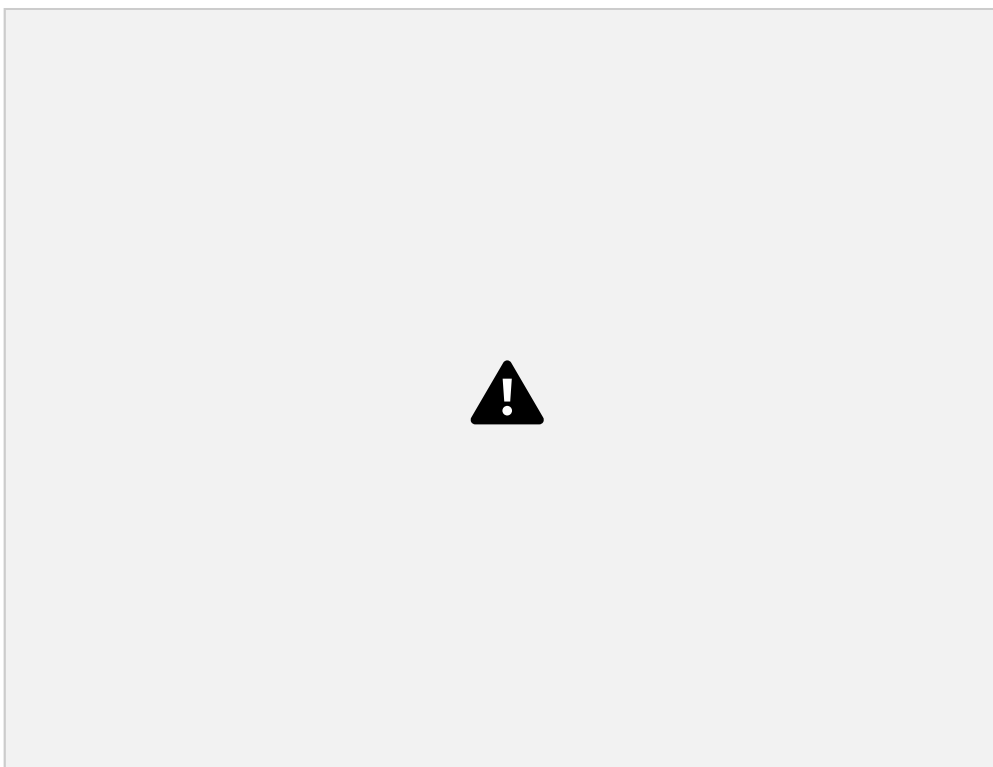
- 41 -



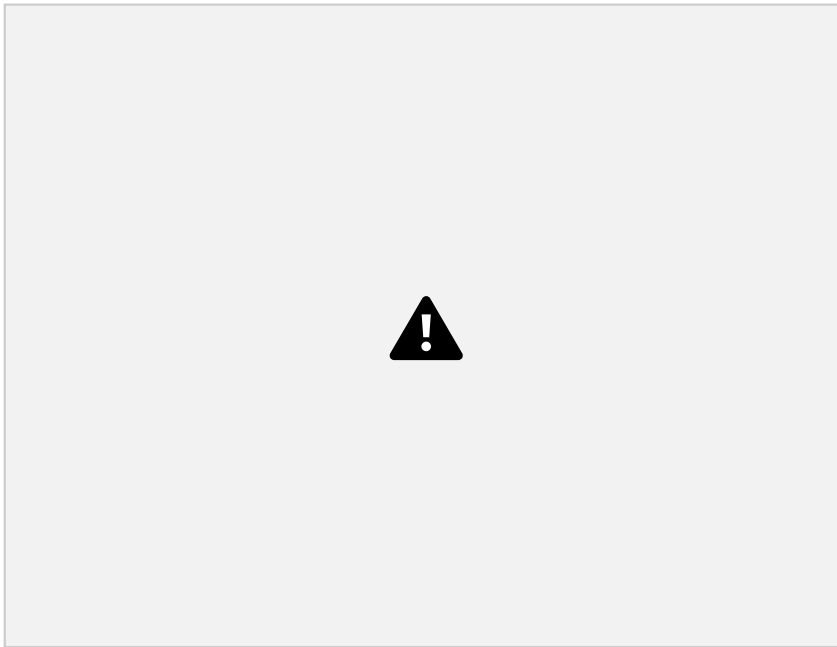


334,815

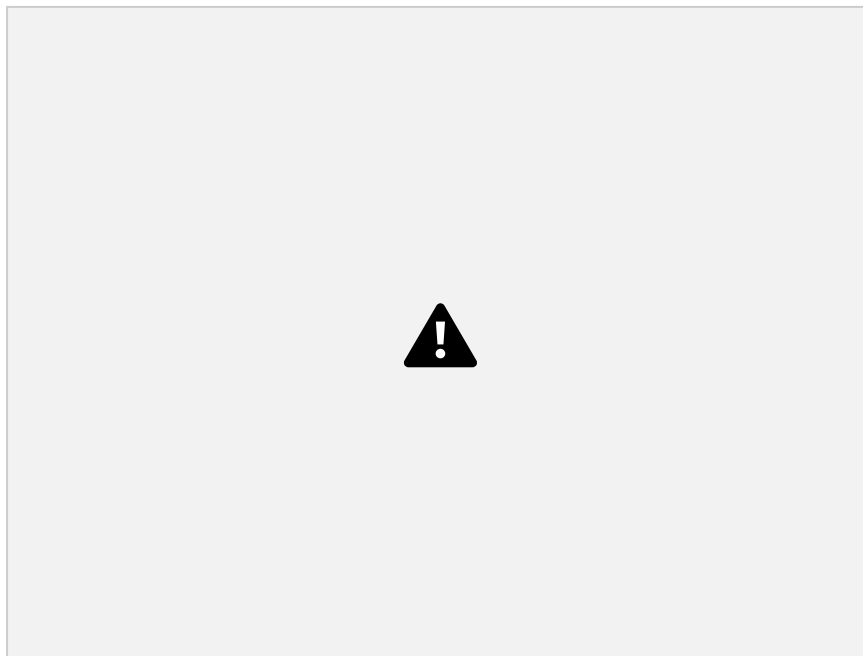
- 42 -

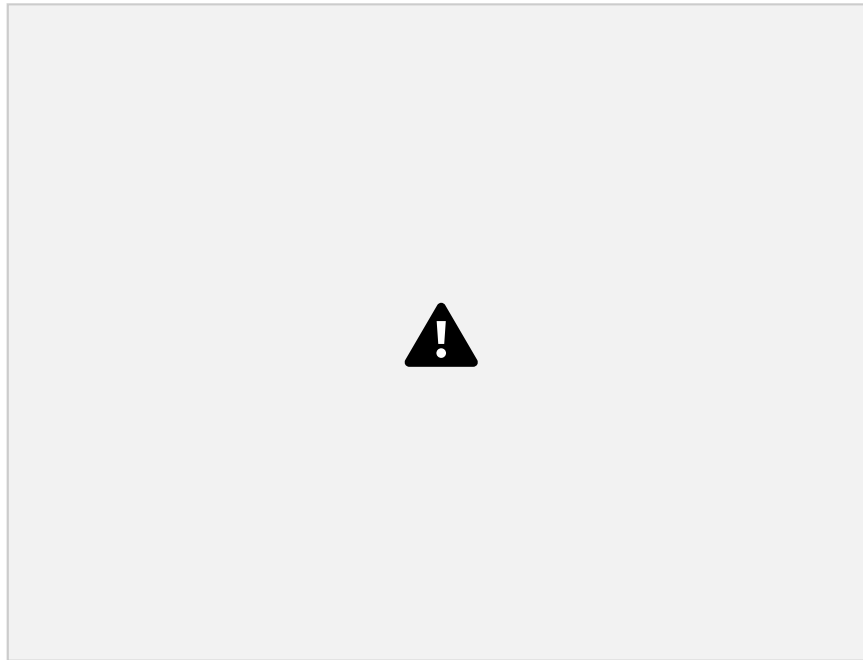


412.1



- 43 -





- 52 2553

- 30

-

- 44 -

- 71%

- 17%

- 50% 30

- 104

- -

-

- -

-

- - -
- -
-

1./

- /

2. / .

-

3. 04.00 . - 07.00 . 18.00 . - 20.00 . 22.00 . - 02.00 .

4. / 5. .

- 45 -

. WHO 3

2556

“ ”

. 2556 (Global Status Report on Road 2013)

3 38.1

1 1 (Niue) 68.3 1 2 41.7 1

8 15-29

5 2573

15 % 1.24

33 % 75 %

27 %

3 75 % 2553

..2554-2563 5 10

- 46 -

" 2550-2553 1.6 88

182 6 87

" .

2554-2563

..2554

12

1

1

1	()	4	9,887,706	2	3	17,322,538	816,844	137,943	319,798	13,766		
									79%	21%	3%	GDP

- 47 -

(.) 3

2

" 2 200
3 1 2

". . . -

6 9 10

.

-

2

- 48 -

.. 2548

100,000 - 120,000 13,000

1,000

“ ”

232,000 2.8

84 2,688

Human capital approach

5,300,000 6,200,000

)

(

- 49 -

()

(Thai National Status Report on Road Safety) 1 ..2554

100,000 (1)

1 2.77

3.26 5.64 6.06 8.14 10.2 10.47 10.89 11.04 11.23 1 67.79

48.93 44.55 44 34.32 34.08 33.29 32.78 32.56 31.91

10,000 (1)

1 0.98

1.14 2.02 2.19 2.3 2.54 2.56 2.62 2.9 3.16
1 23.66 15.33 14.25 11.79 11.76 10.37 10.29 8.84 8.82 8.57

0.002

0.003 0.003 0.006 0.007 0.007 0.008 0.008 0.008 0.008

- 50 -

0.635

0.515 0.439 0.416 0.323 0.302 0.225 0.155 0.118 0.089

/ “ ” 100,000 (1) / 502.09

356.65 314.14 309.16 269.94 261.81 261.16 221.35 184.87 155.84

/ 1.33 2.64

2.98 3.05 3.17 4.55 4.95 5.98 7.72 7.96

/ “ ” 100,000 (1)

/ 13,854.82

12,765.4 11,050.07 8,418.65 7,756.33 7,568.22 7,247.89 6,749.42 6,508.70

6,301.61

/ 2.35 7.64

108.92 113.21 202.02 278.45 332.42 617.26 631.38 639.85

/ “ ” 100,000

/ 2,946.14

1,338.3 1,215.4 1,192.29 1,181.81 1,116.33 971.11 942.93 885.72 803.83

/ 0.33 0.38

0.69 1.84 2.99 3.03 3.6 3.64 3.83 4.39

/ “ ” 100,000 (1)

/ 5,068.45

3,572.95 3,139.25 2,521.78 1,970.1 1,963.85 1,846.81 1,525.41 1,349.24
1,270.04

/ 1.57 2.11

2.76 4.54 8.6 9.69 21.67 35.44 43.68 74.71

“ ” “ ” “ ” “ ”

“ ” “ ”

(Thai National Status Report on Road Safety) 1 ..2554 . www.rswgs.com

.. 2556

(Global Status Report on Road Safety 2013) 182 6 176 88 87 1 3 4
15-29 5 .. 2573

9 2556

2556

41.7 1 . 2556 (Global Stabal Report on Road 2013) 3 38.1 1 1 2

- 52 -

15

1.24

33 75 2550-2553 182

..2554

13,766

26,312 38.1 1

1

2

<http://www.thaiall.com/blogacla/category/ranking/#sthash.N3pRZiuo.dpuf>

5

2554 17.62

1.26 5.76 2556

	0					0					0				
	2551	2552	2553	2554	2555*	2551	2552	2553	2554	2555*	2551	2552	2553	2554	2555*
-	88,689	92,082		68,583	61,126				71,059 22,28					9,205	8,675
-	757	553	504	414	376	314	414	209	300	206	180	299	222	108	106
-	11	10	10	10	25	14	6	20	0	6	17	12	6	5	12
-	17	22	10	10	6	1	8	30	0	1	11	12	0	13	1
-	8	8	5	5	2	0	0	3	0	0	26	7	0	0	0
-	5	3	5	11	7	0	15	0	2	6	0	1	1	2	1
	89,487		92,678 83,795 69,033		61,542				71,388 22,49					9,333	8,795

A series of 20 horizontal lines for writing, each consisting of a top line, a middle line, and a bottom line. The top and bottom lines are solid, while the middle line is dashed.

- 6. . 7.
- 8. (Emergency Medical Service : EMS)
- 9.
- 10. United Nation General Assembly (UNGA) .. 2011-2010

29 ..2552 “ ”

10 10

29 2553 “ ” 8

- 4.1
- 4.2
- 4.3
- 4.4
- 4.5
- 4.6
- 4.7
- 4.8

. 10 (Child watch, 0) 1.

- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10. ///

- 55 -

1.5 - 2

600,000 9,000 50 / 39

30,000 800

7,000 18

.

1)

2)

-

-

-

3)

-

-

-
4)

- 56 -

-
-
-
-

.

50 % 10

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

- -

- -

1. Enforcement
2. Education
3. Engineer
4. EMS
5. Evaluation
6. Empowerment

-

-

-

-

- , ,

-

- (Random)

-

-

-

- , , , -

, , , , ,

-

-

-

-

- 2

* 1

-

-

* 2

-

Education () 5

*,

*

-

-

- .

- ,

-

- -

- 1 1 (5 - 6) - 15 -

-

-

*

*

*

*

-

-
-
-
-
*
*
-
-
-
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
* (,,)
- *

*
*
*

Engineering ()

*
*
*
*
*

*

EMS ()

* EMS
-
-
-
-
* EMS

*

*

Evaluation ()

*

*

*

Empowerment ()

-

- 60 -

-

-

. (, 2554)

Scheme) “ ” (Police Station Administrator) (Database Conceptual

“ (File)”

- (Access)

1

- (Security)

- 61 -

- (Edit) - (Relational database)

2

1.

2.

10

1. (Primary data)

2. (Secondary data)

4

1.

2.

3.

4. 2

- 62 -

(DBMS: Database Management System)

DBMS

(Data Dictionary)

MS Access, Lotus 123

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

	2552	2553	2554
	3,784	3,328	3,335
	10,717	7,468	9,205
:	2.9	2.3	2.8

2 - 3 6

	2553	2554
.	66,594,572,400	74,990,683,700
	3,719,704,400	3,499,998,000

:

2554 4.67 2553 5.59

5

(Police Information System-POLIS) .. 2539
(Centralization System)

VPN

(Police -Information System-POLIS)

(ADB)

- 1.
- 2.

- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.

- 65 -

1.
-
-
-
2.
-
-
-
3.
-
-
-
4.
-
5.
-
6.
-
-
-
7.
-
-
-
-

. (, 2549)

- 66 -

(Database) Haddon's Matrix Model

- (Pre-crash Data)
- (Crash Data)
- (Post-crash Data)

- 1.
2. 3. 4.
- 5.
- 6.
7. 8.

1.

2.

EMS EMS

/

(Triangulation Technique) 1)

2)

3) 1 2 3

24 .



1.

2.

3. ..

-

4. .

-

5. .

-